

Futuro del Transporte Marítimo de **Centroamérica**



mopt



ACEPA

Juan Ramón Rivera
Presidente ejecutivo
INSTITUTO COSTARRICENSE DE PUERTOS DEL PACÍFICO



Antecedentes

**Política Marco Regional de
Movilidad y Logística.**

COCATRAM, 2014

Visión Centroamérica

Será una región competitiva e integrada en el comercio marítimo mundial.



Dentro de la Política Marco en el ámbito de la oferta del transporte marítimo, se dicta que:

- a. Se adoptará un sistema regional basado en la complementariedad entre puertos especializados de alimentación y distribución de cargas con puertos complementarios de transbordo hacia nuevas rutas y mercados, que amplíe la conectividad marítima (TMCD).
- b. Se articularán los sistemas de transporte marítimo y terrestre.
- c. Se integrarán los diferentes modos de transporte en las plataformas logísticas que se desarrolle.



mopt



ACEPA

—POLÍTICA—

MARCO REGIONAL DE MOVILIDAD Y LOGÍSTICA

DE CENTROAMÉRICA

ANEXOS

Ejes de la Política Marco Regional





FERRI

COSTA RICA - EL SALVADOR

Ruta Puerto Caldera – Puerto La Unión

Detalles operacionales resueltos:

- ✓ Servicio de aduanas.
- ✓ Trámites de migración.
- ✓ Agricultura – Fitosanitario.



mopt



ACEPA

Apoyo Banco Mundial

Mediante la colaboración del Banco Mundial, se ha logrado diseñar una la **Guía Binacional para el Operación del Servicio de Ferri** y la confección de **material informativo** para los interesados.



mopt



INCOP
EL MOTOR DEL PACÍFICO





Relaciones Diplomáticas

Con el objetivo de contribuir con el fortalecimiento del comercio internacional, el intercambio de mercancías en nuestra región y mejorar la competitividad y el desarrollo de nuestros pueblos, Costa Rica y El Salvador firman el **Memorándum de Entendimiento para la implementación del Transporte Marítimo de Corta Distancia**.



mopt



ACEPA

Interés Público

Gobierno de República
declara el servicio de
ferri entre Costa Rica y
El Salvador un proyecto
de interés público.



mopt





TARIFAS

En abril del 2021 se logra conseguir tarifas portuarias competitivas

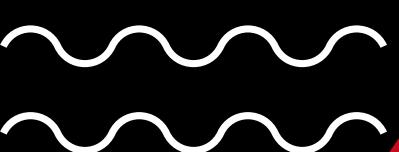
Operadores interesados



mopt



ACEPA





NAVIERA DEL ODIEL

- ✓ Grupo español que opera en varias regiones del mundo, incluyendo diversas rutas de México.
- ✓ Es el operador que se encuentra más cerca de iniciar operaciones.
- ✓ Recientemente aceptó las tarifas propuestas.
- ✓ La Administración se encuentra a la espera de que el operador indique cuándo iniciará con sus operaciones.





GRUPO DESACARGA

- ✓ Es una empresa de origen costarricense dentro del sector productivo de logística.
- ✓ Se encuentra gestionando el financiamiento para obtener un buque con las características requeridas para brindar el servicio en esta ruta.
- ✓ La Administración da seguimiento constante a la situación de este grupo interesado.





GRUPO GRIVER

- ✓ Es una empresa de origen mexicano, donde actualmente sostienen operaciones en diferentes rutas marítimas de ese país, especialmente en la modalidad de transporte marítimo de corta distancia.
- ✓ El Ing. Olman Elizondo, viceministro de infraestructura de Costa Rica, realizó el contacto con dicho grupo a través de la cooperación del Ministerio de Transportes de México.
- ✓ Grupo asegura tener interés en el servicio de ferri de México, Guatemala, El Salvador y Costa Rica.
- ✓ También se encuentran interesados en operar la ruta del Caribe – Atlántico.



PREGUNTAS



200 AÑOS
DE INGENIERIA
COSTA RICA
1821-2021

mopt The logo for the Ministry of Public Works and Transport (mopt) consists of the lowercase letters "mopt" in a bold, black, sans-serif font, followed by a yellow diamond-shaped icon containing a white arrow pointing to the right.



INCOP
EL MOTOR DEL PACIFICO

