

Futuro del Transporte Marítimo de Centroamérica



Juan Ramón Rivera

Presidente ejecutivo

INSTITUTO COSTARRICENSE DE PUERTOS DEL PACÍFICO



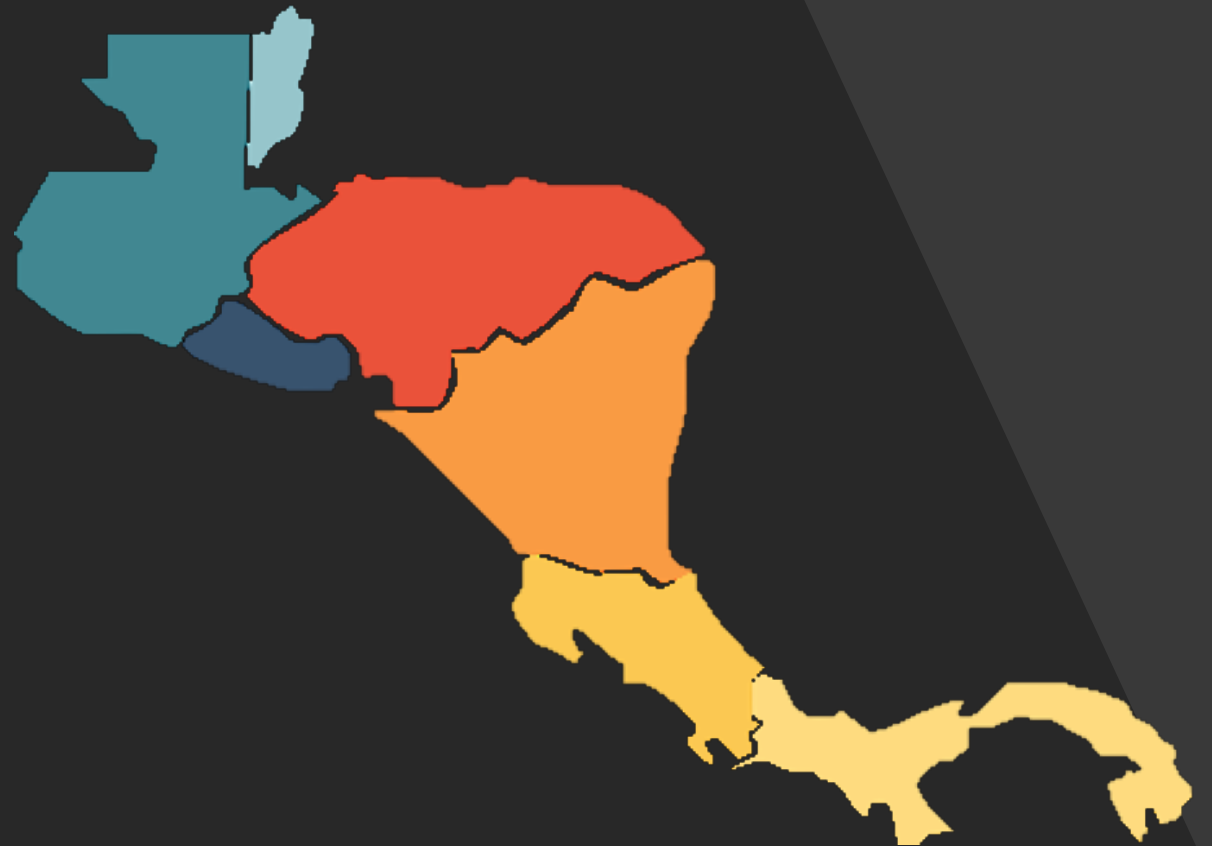
Antecedentes

Política Marco Regional de Movilidad y Logística.

COCATRAM, 2014

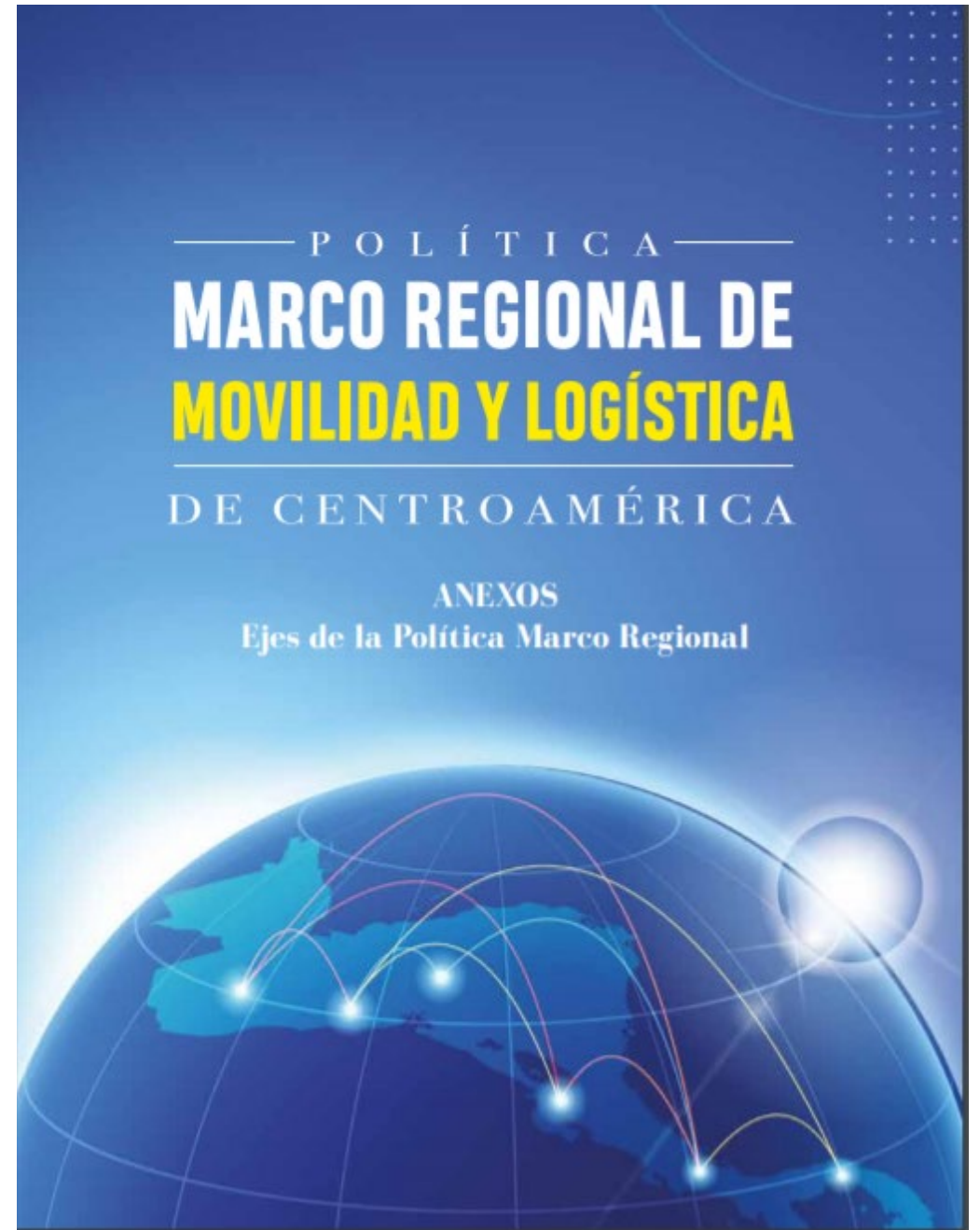
Visión Centroamérica

Será una región competitiva e integrada en el comercio marítimo mundial.



Dentro de la Política Marco en el ámbito de la oferta del transporte marítimo, se dicta que:

- a. Se adoptará un sistema regional basado en la complementariedad entre puertos especializados de alimentación y distribución de cargas con puertos complementarios de transbordo hacia nuevas rutas y mercados, que amplíe la conectividad marítima (TMCD).
- b. Se articularán los sistemas de transporte marítimo y terrestre.
- c. Se integrarán los diferentes modos de transporte en las plataformas logísticas que se desarrollen.



FERRI

COSTA RICA - EL SALVADOR

Ruta Puerto Caldera – Puerto La Unión

Detalles operacionales resueltos:

- ✓ Servicio de aduanas.
- ✓ Trámites de migración.
- ✓ Agricultura – Fitosanitario.



mopt

INCOP
EL MOTOR DEL PACÍFICO

CEPA

Apoyo Banco Mundial

Mediante la colaboración del Banco Mundial, se ha logrado diseñar una la **Guía Binacional para el Operación del Servicio de Ferri** y la confección de **material informativo** para los interesados.





Relaciones Diplomáticas

Con el objetivo de contribuir con el fortalecimiento del comercio internacional, el intercambio de mercancías en nuestra región y mejorar la competitividad y el desarrollo de nuestros pueblos, Costa Rica y El Salvador firman el **Memorándum de Entendimiento para la implementación del Transporte Marítimo de Corta Distancia.**

Interés Público

Gobierno de República declara el servicio de ferri entre Costa Rica y El Salvador un proyecto de interés público.



mopt

INCOP
EL MOTOR DEL PACÍFICO

ACEPA



mopt

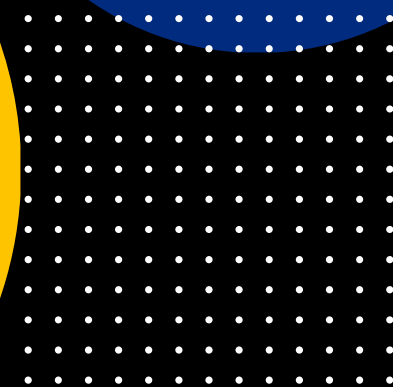
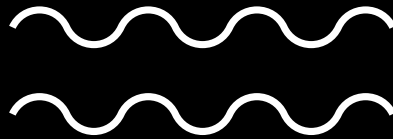
INCOP
EL MOTOR DEL PACÍFICO

CEPA

TARIFAS

En abril del 2021 se logra conseguir tarifas portuarias competitivas

Operadores interesados



NAVIERA DEL ODIEL



- ✓ Grupo español que opera en varias regiones del mundo, incluyendo diversas rutas de México.
- ✓ Es el operador que se encuentra más cerca de iniciar operaciones.
- ✓ Recientemente aceptó las tarifas propuestas.
- ✓ La Administración se encuentra a la espera de que el operador indique cuándo iniciará con sus operaciones.



GRUPO DESACARGA

- ✓ Es una empresa de origen costarricense dentro del sector productivo de logística.
- ✓ Se encuentra gestionando el financiamiento para obtener un buque con las características requeridas para brindar el servicio en esta ruta.
- ✓ La Administración da seguimiento constante a la situación de este grupo interesado.



GRUPO GRIVER



- ✓ Es una empresa de origen mexicano, donde actualmente sostienen operaciones en diferentes rutas marítimas de ese país, especialmente en la modalidad de transporte marítimo de corta distancia.
- ✓ El Ing. Olman Elizondo, viceministro de infraestructura de Costa Rica, realizó el contacto con dicho grupo a través de la cooperación del Ministerio de Transportes de México.
- ✓ Grupo asegura tener interés en el servicio de ferri de México, Guatemala, El Salvador y Costa Rica.
- ✓ También se encuentran interesados en operar la ruta del Caribe – Atlántico.



PREGUNTAS



mopt



ACEPA